

NOM	TYPE	# MIN. IMP	# MAX. IMP	# MIN. PAIR	# MAX. PAIR	Catégorie	Local	Longueur	Construction	Travaux en immobilisation		Coût	Revêtement	Détérioration
		No. civique	No. civique	No. civique	No. civique	Responsabilité				MTQ	Km			
138	Route	1401	1891	1710	1730	MTQ		2.7	1950*		Responsabilité du Ministère des Transports		asphalte	
1ère Conc. du Nord	Rang					Colonisation		3.32	1880*	2014	Remplacer ponceau d'un grand diamètre en acier avec polymère	29 244 \$	terre	
										2000	Remplacer un ponceau	8 539 \$		
Alexandre	Rue			200	200	Privé		0.9	1960*				pierre	
Bélanger	Route			2986	3000	Municipal	2	0.43	1880*	2017	Pavage resurfaçage 430 m.	24 777 \$	asphalte	Bon
										2007	Chargement et pavage sur toute sa longueur	26 754 \$		
Bel-Automne	Route	1717	2221	1680	1900	Municipal	2	2.76	1880*	2017	Chargement en pierre et pavage sur 1,74 km	146 972 \$	asphalte	Très détérioré
										2016	Pavage sur 1 kilomètre sur l'asphalte existante	73 884 \$		
										2013	Pulvérisation du pavage et nivellement	1 840 \$		
										2002	Chargement et traitement de surface sur toute sa longueur	124 629 \$		
										1997	Pavage sur 335 mètres (à partir du rang St-André)	8 000 \$		
										1991	Chargement en pierre	7 000 \$		
										1990	Chargement en pierre du chemin non asphaltée	8 500 \$		
										1989	Chargement en pierre du chemin non asphaltée	5 000 \$		
										1988	Chargement et pavage sur 1 km à partir du rang St-André	33 000 \$		
										1987	Chargement en pierre	9 000 \$		
									1984	Chargement en pierre	12 800 \$			
									1982	Chargement en pierre du chemin	4 500 \$			
Bianchi	Rue	21	101	94	94	Privé		0.33	1970*				pierre	
Caumartin	Rue			100	130	Privé		0.27	1960*				pierre	
Chênevert	Rue	25	57			Municipal		0.08	1880*	2012	Périmètre urbain: fondation, égout pluvial, pavage 80 m.	58 033 \$	asphalte	Excellent
										2001	Élargissement de la rue	4 940 \$		
										1986	Pavage de la rue	2 376 \$		
Chevalier-De-Lorimier	Rue					Municipal		0.13	2014	2014	Construction fondation, pavage, bordure, égout, aqueduc 130 m	145 112 \$	asphalte	Excellent
Colombe	Rue	125	145	84	124	Privé		0.27	1960*				pierre	
Concession de la Baie	Rang					Colonisation		1.61	1880*				terre	
Conrad	Rue	65	145	76	76	Privé		0.24	1960*				pierre	
Côte Joly	Rang	1421	2351	1420	1920	Municipal	2	3.78	1880*	2016	Pulvérisation, chargement pavage	273 593 \$	asphalte	détérioré
										2014	Réfection pont de béton	20 269 \$		
										2004	Professionnels Pont béton	14 127 \$		
										2004	Travaux tablier pont béton	232 144 \$		
										2001	Travaux pont béton	5 816 \$		
										1999	Chargement et pavage sur toute sa longueur	183 243 \$		
										1997	Chargement et pavage sur 312 mètres (détour Côte Joly)	7 340 \$		
									1995	Pont de la Côte Joly travaux	70 490 \$			
Coulombe	Route					Municipal	2	1.12	1880	2017	Pavage resurfaçage sur 1,125 km sur toute sa longueur	59 356 \$	asphalte	Bon
										2001	Chargement et nouveau pavage sur toute sa longueur	82 340 \$		
										1996	Pont de la route Coulombe et amélioration chemin	41 086 \$		
Curé-Bourgeois	Rue	21	91			Municipal		0.395	1996				pierre	
Domaine, du	Rue	203	219	190	214	Privé		0.33	1960*				pierre	
Dominique	Rue	21	41	10	10	Municipal		0.258	1995				pierre	

NOM	TYPE	# MIN. IMP.	# MAX. IMP.	# MIN. PAIR	# MAX. PAIR	Catégorie	Local	Longueur	Construction	Travaux en immobilisation		Coût	Revêtement	Détérioration
		No. civique	No. civique	No. civique	No. civique	Responsabilité				MTQ	Km			
Du Maquis	Chemin			100	100	Privé		1.52	2000*				terre	
Du Régent	Rue	3	31			Privé		0.31	1993				Pierre	
Fabrique, de la	Rue	101	145	100	150	Municipal				2012	Périmètre urbain: fondation, égout pluvial, pavage 260 m.	188 609 \$	asphalte	Excellent
										1997	Pavage sur 257 mètres	10 600 \$		
										1986	Pavage de la rue	7 723 \$		
Fafard	Route	41	151	10	200	MTQ				2001	Intersection Fafard et Principale travaux fait par le MTQ		asphalte	
										2001	Expropriation par Municipalité pour travaux fait par le MTQ	61 969 \$		
Fernet	Rue	11	81	10	80	Municipal				2007	Pavage sur 150 mètres	11 317 \$	asphalte	Bon
										2006	Travaux drainage rue et égout pluvial	5 879 \$		
										2000	Prolongement rue Fernet	13 755 \$		
										1999	Chargement et pavage sur 145 mètres	7 105 \$		
Gérard	Rue	11	61	12	70	Municipal	2	0.37	1980	2002	Pavage de la rue	24 676 \$	asphalte	Bon
										2001	Prolongement de la rue	4 130 \$		
										1986	Pavage de la rue	10 990 \$		
Gonzague-Brizard	Route	2001	2275	2500	2500	Municipal	2	2.36	1917	2017	Chargement en pierre et pavage sur 2,21 km	320 777 \$	asphalte	
										2016	Chargement et pavage sur 300 m. à partir du Rang St-André	10 511 \$		
										2007	Chargement et pavage sur 200 m. à partir du Grand Ste-Catheri	7 254 \$		
										1991	Chargement en pierre	8 000 \$		
										1990	Chargement en pierre	8 500 \$		
										1989	Chargement en pierre	7 000 \$		
										1987	Chargement en pierre	10 000 \$		
										1986	Chargement en pierre	5 000 \$		
1982	Chargement en pierre du chemin	4 500 \$												
Guy	Rue					Privé		0.17	1960*				Pierre	
Isabelle	Rue	21	41	10	40	Municipal		0.23	1995	2007	Chargement et pavage sur 200 mètres	12 923 \$	asphalte	Bon
Lauzon	Route					Colonisation		1.78	1890*				terre	
Leblanc	Rue	51	51	50	50	Privé		0.44	1993				Pierre	
Marcel	Rue	115	201	130	200	Privé		0.41	1960*				Pierre	
Morel	Route	981	1111	940	1160	Municipal	2	0.9	1980	2017	Chargement en pierre et pavage sur 880 m.	58 204 \$	asphalte	
										2016	Ponceau acier grande dimension	34 123 \$		
										1989	Chargement en pierre du chemin	2 000 \$		
										1986	Pont de la route Morel (installer deux ponceaux en acier)	20 000 \$		
										1983	Chargement en pierre	4 000 \$		
Moulin, du	Rue	11	155	20	180	Municipal	2	0.5	1880*	2012	Périmètre urbain: fondation, égout pluvial, pavage 500 m.	362 710 \$	asphalte	Excellent
										2006	travaux réfection pont de béton	19 701 \$		
										1994	Pavage sur toute la longueur	23 497 \$		
Moulin-Doucet, du	Traverse	1301	1315	1280	1300	Municipal	1	0.3	1880*	2016	Pulvérisation, chargement pavage	20 668 \$	asphalte	Très détérioré
Nord-de-la-Riv.-du-Chico	Rang	881	1351	740	1400	Municipal	2	3.79	1880*	2016	Pulvérisation, chargement, pavage	227 110 \$	asphalte	Très détérioré
										1993	Chargement et pavage sur 1 km (à partir de son extrémité sud)	132 010 \$		
										1994	Chargement et pavage sur environ 1km (à partir de York)	39 843 \$		
Petite Concession	Rang					Colonisation		2.14	1880*				terre	
Principale	Rue	1311	2361	1310	2360	Municipal	2	3.42	1880*	2016	Nouveau pavage EB14	131 721 \$	asphalte	Excellent périmètre urbain
										2012	Périmètre urbain: fondation, égout pluvial, pavage 1,6 km	1 160 674 \$		

NOM	TYPE	# MIN. IMP.	# MAX. IMP.	# MIN. PAIR	# MAX. PAIR	Catégorie	Local	Longueur	Construction	Travaux en immobilisation		Coût	Revêtement	Détérioration	
		No. civique	No. civique	No. civique	No. civique	Responsabilité				MTQ	Km				Année
										2001	Chargement et pavage sur 1,9 km (urbain à Tr. du Moulin )	141 952 \$		Détérioré restant	
										1996	Pulvo chargement et pavage (périmètre urbain )	144 457 \$			
										1999	Pavage sur 650 mètres partie urbanisée (devant abattoir)	7 706 \$			
Prud'homme	Rue	3007	3011			Privé		0.07	1960*				pierre		
Réjean	Rue	91	111	106	106	Privé		0.15	1960*				pierre		
Robert	Rue	25	35			Privé		0.05	1960*				pierre		
Ruth	Ave	45	55			Privé		0.12	1960*				pierre		
Saint-Amable	Rang	4381	4391			Colonisation		6.47	1880*				terre		
Saint-André	Rang	2561	3601	2490	3640	Municipal	1	7.37	1880*	2016	Pulvo, chargement et pavage sur 3,5 km (Nord voie ferrée)	267 462 \$	asphalte	Excellent jusqu'à voie ferrée	
										2009	Pulvo, chargement et pavage sur 3,3 km (Moulin à voie ferrée)	272 500 \$			
										2008	Travaux ponceaux et égout pluvial	43 498 \$			Détérioré restant
										2008	Réfection pont de bois refaire le tablier	24 735 \$			
										2001	Tablier du pont de bois du rang Saint-André	10 075 \$			
										1997	Pavage sur 3,5 kilomètres ( voie ferrée au St-André N.E.)	56 600 \$			
										1982	Amélioration MTQ fondation pavage (voie ferrée à extrémité)				
									1970	Amélioration MTQ fondation pavage (Moulin à voie ferrée)					
Saint-André Nord-Est	Rang	3771	3911	3780	4000	Municipal	2	1.33	1880*	2007	Chargement et pavage sur toute sa longueur	123 796 \$	asphalte	Bon	
										1985	Pavage du chemin sur toute sa longueur	17 778 \$			
										1981	Chargement en pierre du chemin	6 000 \$			
Saint-André Sud-Ouest	Rang	3741	5071	3730	5090	Municipal	1	7.5	1880*	2016	Pulvérisation, chargement pavage	500 839 \$	asphalte	Bon sur 2,8 km	
										2007	Chargement et pavage sur 2,8 km aux endroits le plus détérioré	161 818 \$			
										2005	Pont de bois	4 591 \$			Très détérioré sur 4,7 km
										2004	Chargement et pavage sur 500 mètres endroit détérioré	26 129 \$			
										1994	Pavage sur une partie du chemin début du rang St-André	137 105 \$			
Saint-Esprit	Route					Municipal		2.2	1893	2001	Chargement avec asphalte recyclé	10 000 \$	pierre		
										1986	Chargement en pierre	5 000 \$			
										1980	Chargement en pierre sur toute sa longueur	19 667 \$			
Sainte-Thérèse	Rang	1501	2021	1500	1952	Municipal	2	4.26	1880*	2017	Pavage resurfaçage 2,53 km sur la section en chemin de front	146 174 \$	asphalte	Bon sur 2,5 km	
										2016	Pulvérisation, chargement, pavage sur la partie en route	122 017 \$			
										2007	Chargement et pavage sur 2,5 km ( territoire St-Viateur)	149 068 \$			
										1998	Chargement et pavage sur 1,8 km ( rang nord à Saint-Viateur)	67 330 \$			Très détérioré sur 1,8 km
										1987	Chargement en pierre	3 000 \$			
										1984	Chargement en pierre	12 800 \$			
Saint-Jean	Montée					Municipal	2	1.81	1880*	2017	Pavage resurfaçage sur 1,810 km	104 032 \$	asphalte	Bon	
										2007	Chargement et pavage sur toute sa longueur	93 173 \$			
Saint-Jean	Rang	1471	1801	1360	1940	Municipal	2	4.71	1880*	2017	Pavage resurfaçage 1,925 km Montée St-Jean aux limites	111 444 \$	asphalte	Bon sur 2,4 km	
										2016	Pulvérisation, chargement pavage Côte Joly à Montée St-Jean)	200 581 \$			
										2007	Chargement et pavage sur 2 kilomètres	170 432 \$			
										1997	Pavage sur 2,3 kilomètres (rang Côte Joly à la Montée St-Jean)	39 577 \$			Détérioré sur 2,3 km
Saint-Viateur	Montée					MTQ		3.45	1880*	2005	Nouveau pavage par le MTQ		asphalte		
Ste-Catherine, Grand	Rang	2541	4061	2420	3870	Municipal	2	7.92	1880*	2012	Pulvo, chargement et pavage sur 3,92 km (Moulin à Bélanger)	416 126 \$	asphalte	Très bon sur 4 km Bon sur 3,92 km	
										2011	Travaux ponceaux et égout pluvial	26 640 \$			
										2007	Chargement et pavage sur 4,65 km ( Bélanger à son extrémité)	334 232 \$			

NOM	TYPE	# MIN. IMP.	# MAX. IMP.	# MIN. PAIR	# MAX. PAIR	Catégorie	Local	Longueur	Construction	Travaux en immobilisation			Coût	Revêtement	Détérioration
		No. civique	No. civique	No. civique	No. civique	Responsabilité				MTQ	Km	Année			
											2007	Travaux ponceaux et égout pluvial sur plusieurs chemins	92 794 \$		
											2006	travaux ponceaux et égout pluvial	57 443 \$		
											1997	Travaux amélioration du chemin	47 968 \$		
											1996	Chargement et nouveau pavage (du Moulin à voie ferrée)	203 279 \$		
											1994	Amélioration du chemin pavage, dynamitage, égout pluvial	121 445 \$		
											1992	Installations de gabions ( cours d'eau près de voie ferrée	12 500 \$		
											1983	Pavage du chemin partie non asphaltée environ 2 km	31 000 \$		
Ste-Catherine, Petit	Rang	2741	3401	2670	3500	Municipal	2	4.23	1880*	2017	Pavage resurfaçage 2,6 km (Au sud de Bélanger)	149 691 \$	asphalte	Bon sur 2,6 km	
										2016	Pulvérisation, chargement , pavage (Au Nord de Bélanger)	137 116 \$			
										2001	Chargement et nouveau pavage sur 2,6 km ( arrêt Bélanger)	276 279 \$			
										2000	Travaux ponceaux et amélioration du chemin	16 360 \$		Très détérioré sur 2 km	
										1985	Pavage de la partie en pierre, environ 2 km	42 222 \$			
										1984	Chargement en pierre partie non asphaltée	6 400 \$			
										1980	Chargement en pierre (portion non asphaltée)	73 333 \$			
Ste-Catherine	Rang					Colonisation		6.97	1880*				terre		
Sud-de-la-Riv.-du-Chicot	Rang	721	1231	700	1270	Municipal	2	2.38	1880*	2016	Nouveau pavage EB14	200 880 \$	asphalte	Très détérioré	
										2003	Déplacement poteau	3 044 \$			
										1998	Chargement et pavage sur toute sa longueur	139 288 \$			
Trois Lacs, des	Domaine	71	271	120	250	Privé		0.88	1960*				pierre		
Vadnais	Rue	91	91	10	100	Municipal		0.3	1977	2012	Périmètre urbain: fondation, égout pluvial, pavage 300 m.	217 626 \$	asphalte	Excellent	
										1986	Pavage de la rue	8 911 \$			
Vadnais	Rue	231	301	200	310	Privé		0.43	1977				pierre		
York	Rang	1511	2561	1500	2060	Municipal	1	4.52	1880*	2013	Travaux ponceau béton	17 964 \$	asphalte	Bon	
										2003	Chargement et nouveau pavage sur toute la longueur	249 015 \$			
										2002	Remplacement pont et ponceaux	77 209 \$			
York, 9e	Rang	4735	4735	4730	4740	Municipal	1	0.52	1880*	2016	Pulvérisation, chargement, pavage	25 285 \$	asphalte	Très détérioré	
										2010	Réfection du petit pont de béton	21 413 \$			
								<b>107.603</b>							
						Privé		<b>6.89</b>							
						MTQ		<b>8.15</b>							
						Municipal		<b>70.143</b>				#####			
						Colonisation		<b>22.29</b>							

\*: date construction approximative