Règlement numéro 122

Règlement fixant une nouvelle vitesse maximale sur le rang York.

Attendu que le tracé du Chemin du Roy passe par le rang York ;

Attendu que le tracé de la route verte passe également par le rang York;

Attendu qu'un projet de piste cyclable passant par le rang York a été présenté dernièrement par la SADC;

Attendu que le rang York est un chemin à vocation rurale, très sinueux avec une topographie qui en diminue la sécurité;

Attendu que pour diminuer les risques d'accident aux usagers du rang York et plus spécialement les personnes circulant en vélo, il est nécessaire d'en réduire la vitesse;

Attendu que la vitesse maximum permise actuellement sur le rang York est de 80 km/heure;

Attendu qu'en vertu de l'article 626 du code de sécurité routière, une municipalité peut adopter un règlement modifiant la vitesse maximale sur une route situé sur son territoire et dont l'entretien n'est pas sous la responsabilité du Ministre des Transports;

Attendu qu'en vertu de l'article 627 du code de la sécurité routière, un règlement concernant la vitesse des véhicules routiers doit être approuvé par le Ministre des Transports;

Attendu qu'il y a lieu de réduire la vitesse permise à 70 km/heure;

Attendu qu'avis de motion a été régulièrement donné lors de l'assemblée régulière du conseil, tenue 13 septembre 2004;

En conséquence, il est proposé par M. Yves Fafard appuyé par M. Louis Mandeville et résolu qu'il est ordonné et statué par règlement de ce conseil portant le numéro 122 et ce conseil ordonne et statue comme suit:

Article 1- Le préambule du présent règlement en fait partie intégrante pour valoir à toutes fins que de droit;

Article 2- Le présent règlement a pour titre « Règlement diminuant et fixant la nouvelle vitesse maximale sur le rang York ».

*Article 3-*L'objet du présent règlement vise à établir la vitesse maximum de circulation par les véhicules à 70 kilomètres/heure. La vitesse sur le rang York est donc réduite de 80 kilomètres/heure à 70 kilomètres/heure, sauf aux endroits dont la vitesse actuelle est de 50 kilomètres/heure.

Article 4- La municipalité installera une signalisation adéquate en remplaçant les panneaux actuels par des panneaux indiquant la limite de vitesse maximum de 70 kilomètres/heure.

Article 5- Toutes les dispositions pénales édictées dans la loi sur la sécurité routière sont applicables aux contrevenants des dispositions du présent règlement.

Article 6- Le présent règlement entrera en vigueur lors de son approbation par le Ministre des Transports du Québec.

Robert Fernet, maire

Richard Lauzon, secrétaire-trésorier

Adopté le 4 octobre 2004
Publié le 8 octobre 2004
En vigueur le 26 octobre 2004
Approuvé MTQ le 26 octobre 2004