



Règlement numéro 75

**Interdisant la circulation de véhicules lourds sur la route Bel-Automne et sur la route Saint-Esprit.**

**ATTENDU** que le paragraphe 5 ième de l'article 626 du *Code de sécurité routière* (L.R.Q. c C-24.2) permet à la municipalité d'adopter un règlement pour prohiber la circulation des véhicules routiers sur son territoire;

**ATTENDU** qu'il est nécessaire de réglementer la circulation des camions et des véhicules outils sur les chemins publics dont l'entretien est à la charge de la municipalité afin d'assurer la protection du réseau routier, la santé des citoyens et la tranquillité des secteurs résidentiels;

**ATTENDU** qu'un avis de motion du présent règlement a été régulièrement donné lors d'une séance du conseil tenue le 18 juin 2001 ;

**EN CONSÉQUENCE**, Il est proposé par M. Bruno Vadnais appuyé par M. Gérald Toupin et unanimement résolu qu'il est ordonné et statué par règlement de ce conseil ce qui suit :

*Article 1-* Le présent règlement porte le titre de *Règlement relatif à la circulation des camions et des véhicules outils* et le préambule qui précède en fait partie intégrante.

*Article 2-* Dans le présent règlement, les mots suivants signifient:

**Camion:** un véhicule routier d'une masse nette de plus de 3 000 kg fabriqué uniquement pour le transport de biens, d'un équipement qui y est fixé en permanence ou des deux;

**Véhicule outil :** un véhicule routier motorisé fabriqué uniquement pour accomplir un travail et construit pour circuler à une vitesse maximale de 70 km/h:

**Véhicule routier:** un véhicule motorisé qui peut circuler sur un chemin; sont exclus des véhicules routiers les véhicules pouvant circuler uniquement sur rails et les fauteuils roulants mus électriquement; les remorques, les semi-remorques et les essieux amovibles sont assimilés aux véhicules routiers

*Article 3-* La circulation des camions et des véhicules outils est interdite sur la route Bel-Automne entre le 1<sup>er</sup> mars et le 1<sup>er</sup> juin de chaque année, à partir de son intersection avec le rang St-André pour se rendre aux limites entre la Municipalité de Saint-Cuthbert et celle de Saint-Barthélemy, lequel est indiqué sur le plan annexé au présent règlement pour en faire partie intégrante.

*Article 4-* La circulation des camions et des véhicules outils est interdite sur la route Saint-Esprit, durant toute l'année, à partir de son intersection avec le rang Sud de la Rivière Chicot pour se rendre aux limites entre la Municipalité de Saint-Cuthbert et celle de Sainte-Geneviève de Berthier, lequel est indiqué sur le plan annexé au présent règlement pour en faire partie intégrante

*Article 5-* L'article 3 ne s'applique pas aux camions et aux véhicules outils qui doivent se rendre à un endroit auquel ils ne peuvent accéder qu'en pénétrant dans la zone de circulation interdite afin de prendre ou de livrer un bien, de fournir un service, d'exécuter un travail, de faire réparer le véhicule ou de le conduire à son point d'attache.

En outre, il ne s'applique pas :

- 1- Aux véhicules hors normes circulant en vertu d'un permis spécial de circulation autorisant expressément l'accès au chemin interdit;
- 2- À la machinerie agricole, aux tracteurs de ferme et aux véhicules de ferme, tels qu'ils sont définis dans le *Règlement sur l'immatriculation des véhicules routiers* (décret 1420-91 du 16 octobre 1991).

Les exceptions prévues dans le présent article sont indiquées par une signalisation du type P- 130-P ou P- 130-20 autorisant la livraison locale.

*Article 6-* À moins d'indications contraires sur le plan annexé au présent règlement, chaque chemin interdit ou partie de chemin interdit forme une zone de circulation interdite.

Toutefois, s'ils sont contigus, ils forment une même zone de circulation interdite. Lorsque lesdits chemins et un chemin interdit que le ministère des Transports ou une autre municipalité entretient sont contigus, ils font partie, à moins d'indications contraires, d'une zone de circulation interdite commune comprenant tous les chemins interdits contigus.

La zone de circulation interdite est délimitée par des panneaux de signalisation qui doivent être installés conformément au plan annexé au présent règlement, aux extrémités des chemins interdits qui en font partie, à leur intersection avec un chemin où la circulation est permise. Ces panneaux de signalisation doivent être du type P-130-1, auquel est joint le panneau P-130-P ou du type P-130-20.

Ailleurs qu'aux extrémités de la zone de circulation interdite, les chemins interdits peuvent être indiqués par une signalisation d'information du type P-130-24 qui rappelle la prescription (P-130-P ou P-130-20), notamment aux limites du territoire municipal.

*Article 7-* Quiconque contrevient à l'article 3 commet une infraction et est passible d'une amende identique à celle qui est prévue dans l'article 315.2 du Code de la *sécurité routière* (L.R.Q. c. C-24.2).

*Article 8-* Le présent règlement entrera en vigueur dès qu'il aura reçu l'approbation du Ministre des Transports conformément à l'article 627 du *Code de la sécurité routière*.

Robert Fernet, Maire

Richard Lauzon, secrétaire-trésorier

Adopté le 3 juillet 2001.  
Publié le 13 juillet 2001.  
Modifié le 07-12-09 par le règl. 180